

# VAN ZOELLEN

## CO<sub>2</sub>-BELEID 2020

**Organisatie:** Aannemersbedrijf Van Zoelen B.V.

**Contactpersoon:** Richard Cozijnsen

**Adviseur:** Oscar Vriend

**Adviesbureau:** De Duurzame Adviseurs

**Publicatiedatum:** 11-11-2021



**de duurzame  
adviseurs**

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>  BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....</b>	<b>4</b>
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE .....	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	5
<b>3</b>	<b>  VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID .....</b>	<b>6</b>
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN .....	6
3.1.1	Energiemanagement actieplan.....	7
<b>4</b>	<b>  BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIES.....</b>	<b>8</b>
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES .....	8
<b>5</b>	<b>  CO<sub>2</sub>-REDUCERENDE MAATREGELEN.....</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>  DOELSTELLINGEN .....</b>	<b>11</b>
<b>7</b>	<b>  VOORTGANG .....</b>	<b>12</b>
7.1	ABSOLUTE VOORTGANG .....	12
7.2	ABSOLUTE VOORTGANG .....	14
<b>8</b>	<b>  PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....</b>	<b>15</b>
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	15
8.2	ACTIEVE DEELNAME .....	15
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN .....	15
8.3.1	Stichting Nederland CO <sub>2</sub> Neutraal.....	15
8.3.2	Klimaataanpakkers .....	16

## 1 | Inleiding en verantwoording

Aannemersbedrijf Van Zoelen B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Voor Aannemersbedrijf Van Zoelen B.V. zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten, semioverheidsinstanties en particulieren. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers en klanten uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

**A. Inzicht**

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

**B. CO<sub>2</sub>-reductie**

De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

**C. Transparantie**

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

**D. Deelname aan initiatieven**

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

## 2 | Beschrijving van de organisatie

Van Zoelen is een aannemersbedrijf in Utrecht en bestaat al sinds 1918. De organisatie is gevestigd aan de Nevadadreef in Utrecht en biedt een breed aanbod van diensten op het gebied van nieuwbouw, renovatie, restauratie, herbestemming en meerjarenonderhoud. Aannemersbedrijf Van Zoelen B.V. heeft de ambitie om het eindresultaat van het werk zo verantwoord mogelijk te leveren aan de opdrachtgever en eindgebruiker, waarbij er rekening gehouden wordt met onze medewerkers, de leefomgeving alsmede de eigen financiële gezondheid. Daarbij werkt de organisatie aan een balans tussen mens, omgeving en winstgevendheid. Dit blijkt onder andere uit de certificaten op het gebied van VCA en FSC. Ook wordt gewerkt aan het behoud van het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder certificaat. Naar aanleiding van de in het verleden gegeven opdracht gemeente Stichtse Vecht, gericht op de realisatie van een raadszaal, is de interesse voor en het vereiste van certificering op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder ontstaan. Verdere informatie over Van Zoelen is te vinden op de website: <https://www.vanzoelen.nl/>.

### 2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Aannemersbedrijf Van Zoelen B.V. in het jaar 2020 bedraagt 216,44 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan komt 195,47 ton voor rekening van projecten en 20,97 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Aannemersbedrijf Van Zoelen B.V. valt daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie kleine organisatie.

	DIENSTEN <sup>12</sup>	WERKEN/ LEVERINGEN
<b>Kleine organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

## 2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, heeft Aannemersbedrijf Van Zoelen B.V. meerdere projecten met gunningvoordeel lopen in 2020 en het eerste halfjaar van 2021. Dit betreft:

- Realisatie Raadzaal (Koetshuis Breukelen), waarbij de gemeente Stichtse Vecht de opdrachtgever is. Door de aard en minieme uitstoot van het project, net als de algemene werkzaamheden van Aannemersbedrijf Van Zoelen B.V., wordt er voor dit project dezelfde invulling gegeven als algemeen beschreven is voor de organisatie. De algemene projectgegevens, footprint, reductiemaatregelen en belanghebbenden zijn overzichtelijk gemaakt in het Projectdossier.
- Realisatie project de Hoge Woerd, bestaande uit de bouw van 25 appartementen. Dit project is gestart vanaf december 2020 met een verwachte oplevering in november 2021. De emissiestromen, CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen en (interne en externe) belanghebbenden zijn opgesomd in het Projectdossier.

## 3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO<sub>2</sub>-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO<sub>2</sub>-footprint van 2018 te gebruiken als referentiejaar. De CO<sub>2</sub>-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een onafhankelijke tijdens de interne audit.

Op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2022. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

### 3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2022 ten opzichte van 2018 20% minder CO<sub>2</sub> in scope 1 en 2 (en Business Travel) uit te stoten.

## 3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO<sub>2</sub>-footprint.

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Wanneer
Gas - Vastgoed	m <sup>3</sup>	Jaarrekeningen Eneco	Maart, September
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektra	Liter kWh	Rapportages/tankpassen	Maart, September
Elektra - Kantoor - Projecten	kWh	Jaarrekeningen Eneco	Maart, September
Zakelijke kilometers - Privévoertuigen - Openbaar Vervoer - Vliegreizen	Euro	Declaraties Overzichten NS	Maart, September

Tabel 2: Energiemanagement actieplan

## 4 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO<sub>2</sub>-footprint van Aannemersbedrijf Van Zoelen B.V. weergegeven.

### 4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Aannemersbedrijf Van Zoelen B.V. bedroeg in 2020 213,11 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 201,27 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 3,87 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 7,97 ton CO<sub>2</sub> door zakelijk gedeclareerde kilometers (business travel).

TABEL M1. OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2020 Heel jaar
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Gasverbruik	11.130	m <sup>3</sup>	1.884	20,97
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	36.050	liter	2.784	100,36
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	24.420	liter	3.262	79,66
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	liter	2.728	-
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	134	liter	1.806	0,24
AdBlue	138	liter	260	0,04
<b>Totaal scope 1</b>				<b>201,27</b>
TYPE EMISSIONS SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	6.953	kWh	556	3,87
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	54.783	kWh	0	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>3,87</b>
TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	40.889	km	195	7,97
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	36	-
Vliegvluchten 700-2500 km	0	km	200	-
Vliegvluchten >2500 km	0	km	147	-
<b>Totaal business travel</b>				<b>7,97</b>
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>				<b>213,11</b>

Tabel 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2 (in tonnen CO<sub>2</sub>)



De directe- en indirecte GHG-emissies van Aannemersbedrijf Van Zoelen B.V. bedroeg in het eerste halfjaar van 2021 94,12 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 88,20 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 1,82 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 4,10 ton CO<sub>2</sub> door zakelijk gedeclareerde kilometers (business travel).

TABEL M1. OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2021 Half jaar
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Gasverbruik		5.565 m <sup>3</sup>	1.884	10,48
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		14.539 liter	2.784	40,48
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		11.188 liter	3.262	36,50
Brandstofverbruik wagenpark - CNG		0 liter	2.633	-
Brandstofverbruik wagenpark - LPG		403 liter	1.798	0,72
AdBlue		67 liter	260	0,02
<b>Totaal scope 1</b>				<b>88,20</b>
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		3.280 kWh	556	1,82
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		27.392 kWh	0	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>1,82</b>
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		21.023 km	195	4,10
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0 km	15	-
Vliegvluchten 700-2500 km		0 km	200	-
Vliegvluchten >2500 km		0 km	147	-
<b>Totaal business travel</b>				<b>4,10</b>
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>				<b>94,12</b>

Tabel 4: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2021-H1 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

## 5 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

CO <sub>2</sub> -Reductiemaatregelen
<b>SCOPE 1</b>
Instructie 'Het Nieuwe Rijden'
Registratie verbruik en kilometerstanden per auto/machine
Verduurzamen wagenpark door instellen plafond voor CO <sub>2</sub> -uitstoot in leasebeleid
Per kwartaal controle bandenspanning
Klimaatinstallatie opnieuw in laten stellen
Jaarlijkse controle lekkages perslucht
Elektrische Bakfiets voor projecten Uithof Utrecht
Personeel CO <sub>2</sub> bewust maken door berichtgeving/ info sheets
Personeel om reductie ideeën vragen, vervolgens laten kiezen.
<b>SCOPE 2</b>
Overstap naar 100 % groene stroom
Carpool stimuleren
Inzetten elektrische (deel)fietsen (& stimuleren)
Certificaat fietsvriendelijke organisatie behalen
Sluipverbruik voorkomen (apparaten op stand-by)
Kantoor- en werkplaatsverlichting vervangen voor LED-verlichting
Onderzoeken: Introduceren van fietsplan
Video & inbellen werkoverleg, pilot
<b>Organisatorische maatregelen</b>
Initiatief tot kennis delen
Persoonlijke CO <sub>2</sub> -doelstelling
Toolbox en/of presentatie CO <sub>2</sub> beleid

## 6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

### Scope 1 en 2 doelstelling Aannemersbedrijf Van Zoelen B.V.

**Aannemersbedrijf Van Zoelen B.V. wil in 2022 ten opzichte van 2018 20% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Bovengenoemde doelstelling is gerelateerd aan de omzet. Nader gespecificeerd zijn de doelstellingen voor 2022 als volgt:

SUBDOELSTELLINGEN	
<b>Scope 1</b>	3,7% reductie in 2022 ten opzichte van 2018
<b>Scope 2 (incl. Business Travel)</b>	16,3% reductie in 2022 ten opzichte van 2018
<b>Elektriciteitsverbruik</b>	<p>Aannemersbedrijf Van Zoelen B.V. wil het absolute elektraverbruik* met 5% reduceren in 2022 ten opzichte van 2018.</p> <p>* excl. het elektraverbruik van laadpalen om de energietransitie niet te hinderen</p>

## 7 | Voortgang

In de onderstaand figuren is de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Aannemersbedrijf Van Zoelen B.V. opgenomen. De voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2 incl. business travel. Aangezien 2018 het referentiejaar voor de doelstellingen is, heeft Van Zoelen ervoor gekozen de CO<sub>2</sub>-emissies van 2018 (halfjaarlijks en jaarlijks) te vergelijken met de berekende CO<sub>2</sub>-emissies van 2020 en de eerste helft van 2021. Van Zoelen wil ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, de voortgang per subdoelstelling beschrijven. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden.

### 7.1 Absolute voortgang

In onderstaand overzicht wordt de jaarlijkse absolute voortgang van de organisatie weergegeven.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO <sub>2</sub> -EMISSIES				
	2018	2019	2020	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Voortgang
Gasverbruik	23,2	20,4	21,0	-10%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	86,3	97,0	100,4	16%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	91,6	103,1	79,7	-13%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	15,2	9,1	-	-100%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0,5	0,4	0,2	-50%
AdBlue	0,0	0,0	0,0	345%
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>	<b>216,8</b>	<b>230,0</b>	<b>201,3</b>	<b>-7%</b>
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2				
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	48,3	42,7	3,9	-92%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>	<b>48,3</b>	<b>42,7</b>	<b>3,9</b>	<b>-92%</b>
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL				
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	9,9	10,1	8,0	-20%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0,3	0,1	-	-100%
Vliegreizen 700-2500 km	-	4,7	-	-
Vliegreizen >2500 km	-	1,9	-	-
<b>TOTAAL BUSINESS TRAVEL</b>	<b>10,2</b>	<b>16,8</b>	<b>8,0</b>	<b>-22%</b>
<b>TOTALE EMISSIES</b>	<b>275,3</b>	<b>289,5</b>	<b>213,1</b>	<b>-23%</b>

Tabel 5: Voortgang jaarlijkse CO<sub>2</sub>-emissies Van Zoelen 2018 t/m 2020 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

Hier wordt duidelijk dat er in zeven emissiestromen een daling in CO<sub>2</sub>-emissies heeft plaatsgevonden in 2020 ten opzichte van 2018. Echter, het overzicht geeft ook weer dat twee emissiestromen een significante stijging kennen in absolute CO<sub>2</sub>-emissies ten opzichte van referentiejaar 2018, namelijk het benzineverbruik van het wagenpark en de AdBlue verbruiken. De grootste dalingen bij Zoelen hebben plaatsgevonden bij het verbruik van grijze stroom door het overstappen op Nederlandse groene stroom inclusief Garantie Van Oorsprong.

Desondanks heeft Van Zoelen een kleine hoeveelheid CO<sub>2</sub>-emissies door elektraverbruik, namelijk elektraverbruik van laadpalen voor het elektrische wagenpark. Daarnaast is zichtbaar dat de CO<sub>2</sub>-emissies (en de daadwerkelijke) verbruiken van CNG en LPG behoorlijk aan het afnemen zijn, terwijl deze emissies al miniem waren. In het overzicht is een lastenverschuiving zichtbaar, namelijk de verschuiving van CO<sub>2</sub>-uitstoten van diesel, CNG en LPG naar een toenemend benzineverbruik. Hierbij moet benoemd worden dat Van Zoelen ook aanpassingen heeft uitgevoerd n.a.v. Covid-19 met meer thuiswerken en minder zakelijk gedeclareerde kilometers. Deze dalingen zijn ook zichtbaar in bovenstaand overzicht.

Ook heeft Van Zoelen de halfjaarlijkse voortgang geanalyseerd en beschreven. Vergelijkbaar met de jaarlijkse vergelijking, geeft onderstaand overzicht ook een daling in CO<sub>2</sub>-emissies weer van vier emissiestromen. Hierbij wordt duidelijk dat Van Zoelen in vergelijkbare emissiestromen van de halfjaarlijkse footprint van 2021 een daling kent ten opzichte van het eerste halfjaar van 2018. Er moet wel benoemd worden dat de halfjaarlijkse CO<sub>2</sub>-emissies geschat zijn o.b.v. de jaarlijkse CO<sub>2</sub>-emissies die berekend zijn voor 2018, waardoor de CO<sub>2</sub>-footprint van 2018-H1 beschouwd moet worden als hypothetisch. De grootste daling heeft plaatsgevonden in de CO<sub>2</sub>-emissies door diesilverbruik, grijze stroom en afgenomen zakelijk gedeclareerde kilometers. Daarentegen heeft de grootste stijging in halfjaarlijkse CO<sub>2</sub>-emissies plaatsgevonden van de verbruiken van LPG en AdBlue. Deze wijziging kan gezien worden als een lastenverschuiving van diesel en benzine verbruiken in het algemeen naar efficiëntere, zuinigere en schone manieren van transport. De elektrificatie van het wagenpark van de organisatie wordt hierbij duidelijk zichtbaar, aangezien de CO<sub>2</sub>-uitstoten in de halfjaarlijkse rapportage van 2021-H1 wordt meegenomen.

VOORTGANG HALFJAARLIJKSE CO <sub>2</sub> -EMISSIONS					
	2018	2019	2020	2021	
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	Half jaar	Half jaar	Half jaar	Half jaar	Voortgang
Gasverbruik	11,6	16,9	14,1	10,5	-10%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	43,2	47,1	47,7	40,5	-6%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	45,8	54,8	46,2	36,5	-20%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	7,6	6,9	-	-	-100%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0,2	0,2	0,1	0,7	197%
AdBlue	0,0	0,0	0,0	0,0	336%
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>	<b>108,4</b>	<b>126,0</b>	<b>108,1</b>	<b>88,2</b>	<b>-19%</b>
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2					
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	24,16	24,7	-	1,8	-92%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>	<b>24,2</b>	<b>24,7</b>	<b>-</b>	<b>1,8</b>	<b>-92%</b>
TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL					
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	5,0	3,9	4,2	4,1	-17%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0,1	-	-	-	-100%
Vliegreizen 700-2500 km	-	2,4	-	-	-
Vliegreizen >2500 km	-	-	-	-	-
<b>TOTAAL BUSINESS TRAVEL</b>	<b>5,1</b>	<b>6,3</b>	<b>4,2</b>	<b>4,1</b>	<b>-20%</b>
<b>TOTALE EMISSIONS</b>	<b>137,7</b>	<b>157,0</b>	<b>112,3</b>	<b>94,1</b>	<b>-32%</b>

Tabel 6: Voortgang halfjaarlijkse CO<sub>2</sub>-emissies Van Zoelen 2018 t/m 2021 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

## 7.2 Absolute voortgang

Naast de vergelijking van de absolute hoeveelheden CO<sub>2</sub>-emissies per (half)jaar, kunnen de uitstoten ook gekoppeld worden aan bepaalde kengetallen. Van Zoelen gebruikt omzet en FTE als kengetallen. Zoals beschreven in Hoofdstuk 3 van dit CO<sub>2</sub>-Reductieplan, zal het referentiejaar 2018 gebruikt worden als basis voor de relatieve vergelijking tussen de (jaarlijkse en halfjaarlijkse) CO<sub>2</sub>-emissies van Annemersbedrijf Van Zoelen B.V.

<b>VOORTGANG JAARLIJKSE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS</b>			
	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>
<b>Absolute voortgang</b>	100%	105%	77%
<b>Verwachting doelstelling</b>	100%	95%	90%
<b>Behaalde omzet</b>	24,6	23,8	27,5
<b>Uitstoot per kengetal</b>	11,21	12,16	7,75
<b>Relatieve voortgang omzet</b>	100%	109%	69%
<b>Aantal FTE</b>	68,0	65,0	62,4
<b>Uitstoot per kengetal</b>	4,05	4,45	3,42
<b>Relatieve voortgang medewerkers</b>	100%	110%	84%

Tabel 7: Voortgang jaarlijkse kengetallen Van Zoelen 2018 t/m 2020

<b>VOORTGANG HALFJAARLIJKSE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS, GEHELE BEDRIJF</b>				
	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
	<b>Half jaar</b>	<b>Half jaar</b>	<b>Half jaar</b>	<b>Half jaar</b>
<b>Absolute voortgang</b>	100%	114%	82%	68%
<b>Verwachting doelstelling</b>	100%	95%	90%	85%
<b>Behaalde omzet</b>	12,3	12,0	14,7	12,0
<b>Uitstoot per kengetal</b>	11,2	13,1	7,6	7,8
<b>Relatieve voortgang omzet</b>	100%	117%	68%	70%
<b>Aantal medewerkers</b>	68,0	63,0	61,0	58,4
<b>Uitstoot per kengetal</b>	2,0	2,5	1,8	1,6
<b>Relatieve voortgang medewerkers</b>	100%	123%	74%	88%

Tabel 8: Voortgang halfjaarlijkse kengetallen Van Zoelen 2018 t/m 2021

Bovenstaande figuren geven weer dat de voortgang van de halfjaarpublikaties in 2020 en 2021 duidelijk worden behaald t.o.v. referentiejaar 2018. De jaarcijfers geven weer dat Van Zoelen een significante reductie heeft behaald in de relatieve voortgang van omzetten en FTE in 2020. Een belangrijke reden hiervoor is de toegenomen hoeveelheid omzet met een afgenomen hoeveelheid jaarlijkse CO<sub>2</sub>-emissies door de monitoring van het rijgedrag, de kilometerstanden en de betreffende brandstofverbruiken. Tevens streeft Van Zoelen al enige jaren naar de aankoop van zuinige voertuigen, apparaten en machines, dat enorm veel bijdraagt aan de relatieve voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie.

## 8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Aannemersbedrijf Van Zoelen B.V. is de website van de SKAO geraadpleegd ([https://www.skao.nl/initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/initiatieven_programma)). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 8.3 Lopende initiatieven

#### 8.3.1 Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal

Door de organisatie wordt deelgenomen aan Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring van Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal
- Verslagen workshops en bijeenkomsten

## 8.3.2 Klimaataanpakkers

De Klimaataanpakkers willen op een eerlijke en verstandige manier een maximale CO<sub>2</sub>-reductie bereiken. Hiervoor hebben Trecodome en AG Nova Architecten de handen ineen geslagen om via de gebouwde omgeving de opwarming van de aarde tegen te gaan. De Klimaataanpakkers streven voor 7% CO<sub>2</sub>-reductie per jaar, om in het jaar 2030 een besparing van 70% te kunnen realiseren. Het initiatief organiseert zes bijeenkomsten per jaar. Van Zoelen B.V. is ieder kwartaal aanwezig, waarvan bewijslast wordt bewaard:

- Presentaties van bijeenkomsten
- Notulen
- Berichten op de website met vermelding van de organisatie

Hieronder wordt een overzicht gegeven van de initiatieven van de organisatie:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
<b>Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal</b>	Contributie Kennis	€ 1000,-	Intentieverklaring, presentaties, notulen
<b>Klimaataanpakkers</b>	Contributie Kennis	€ 1000,-	Presentaties, notulen
<b>TOTALE KOSTEN</b>		<b>€ 2000,-</b>	

Tabel 9: Begroting voor sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.



## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Aannemersbedrijf Van Zoelen B.V.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	Oscar Vriend, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO <sub>2</sub> -BELEID 2020
Datum:	11-11-2021
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	R. Cozijnsen

Handtekening autoriserende manager:

